

WKF 170

Kantenfräsmaschine, winkelverstellbar

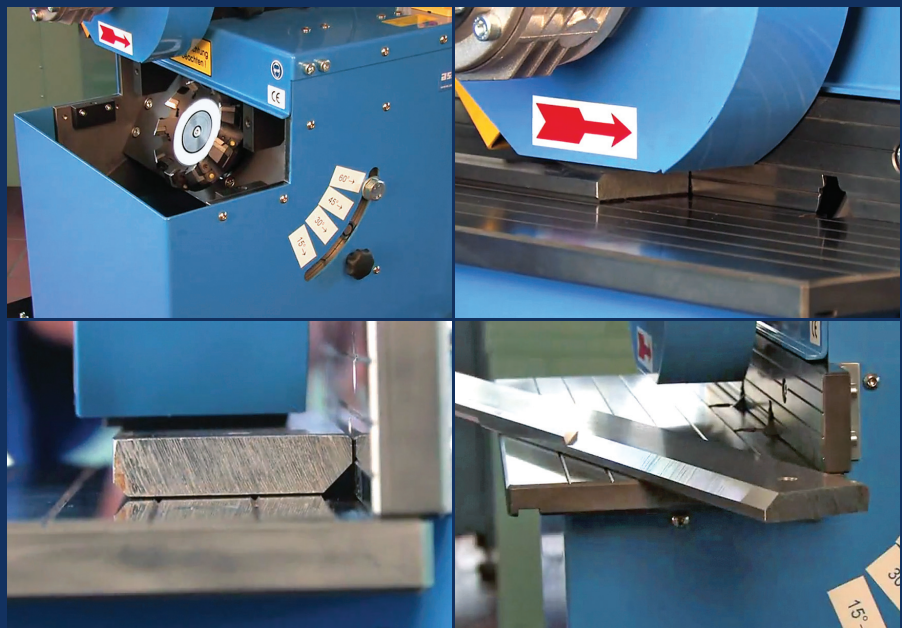
Die perfekte Maschine zum Anfasen von kleinen bis mittelgroßen Werkstücken und Stangenmaterial. Dank ihrer Winkelverstellung von 15° – 60° wird sie überwiegend zur Schweißnahtvorbereitung eingesetzt.

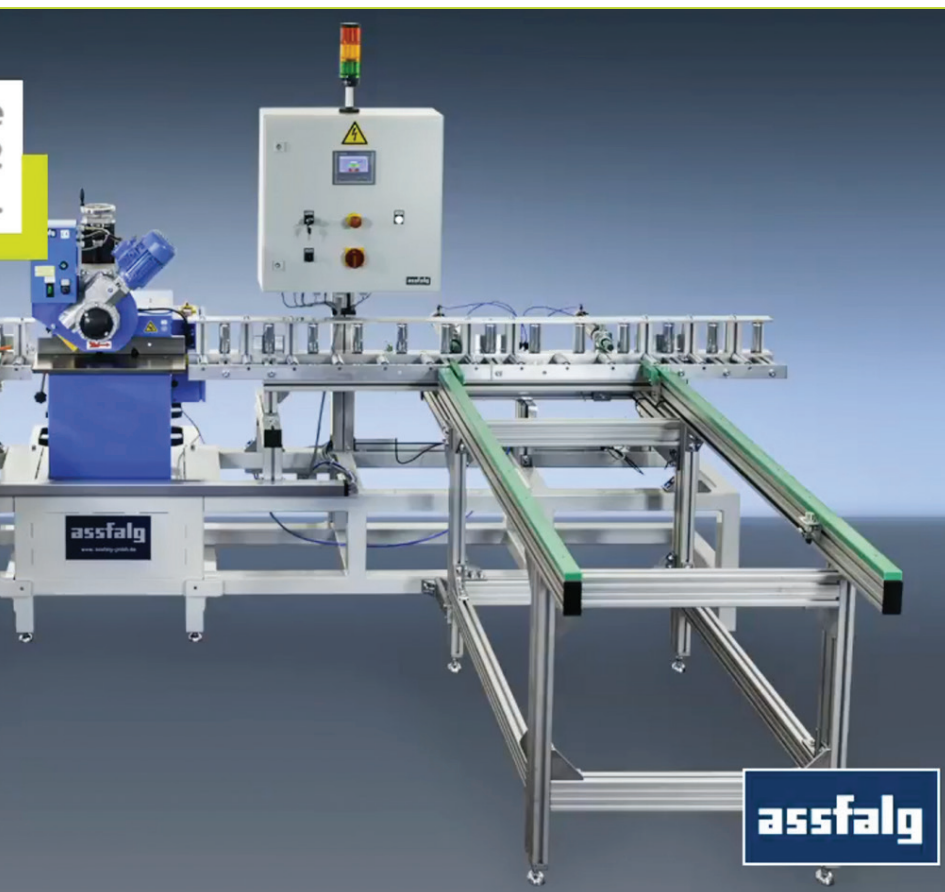


WKF 170 als automatische Kantenfräsanlage mit Vorschubmodul und Rollenbahn

Einsatzbereiche

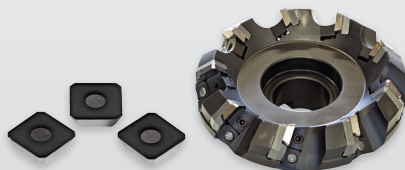
- ▶ Minimale Werkstückdicke 1 mm
- ▶ Einsetzbar für Stähle, max. 1.000 N/mm², Aluminium, Messing, Kupfer, Kunststoffe, von Weichplastik bis Acrylglas, Holz und vieles mehr
- ▶ Entgraten von Werkstücken bis hin zur Schweißnahtvorbereitung





assfalg

Weitere Zubehörteile finden Sie in unserem **Zubehörcatalog**.



Profi-Vorteile

- ▶ Einfache und schnelle Winkelverstellung
- ▶ Gleichbleibend gute Oberflächenqualität
- ▶ Der automatische Vorschub erleichtert das Anfasen
- ▶ Scharfkantiges Anfasen möglich, d.h. an ein 5 mm dickes Werkstück kann eine 5 mm x 45° Fase angebracht werden



Video ansehen

Merkmale

- ✔ Winklereinstellung von 15° – 60° (Schnellverstellung mit Steckbolzen in 5° Schritten)
- ✔ Faseinstellung über Mikrometerschraube
- ✔ Drehzahlregulierung für die Verarbeitung verschiedener Werkstoffe
- ✔ Einfacher Werkzeugwechsel
- ✔ Gehärtete und geschliffene Führungsschienen
- ✔ Weicher Schnittdruck

Optionen

- ✔ Fahrbarer Unterwagen mit großen Gummirollen und integrierter Späneschublade
- ✔ Queranschlag für die Bearbeitung der Stirnseite
- ✔ Längsanschlag zur sicheren Führung bei schmalen Serienteilen
- ✔ Automatischer Vorschub für die Einzelteil- und Serienfertigung und Bearbeitung von Stangenmaterial
- ✔ Rollenbahnen zur Verlängerung der Führungsschienen

Lieferumfang

- ✔ Torxschlüssel T 25
- ✔ Plan-Messerkopf bestückt mit Wendeschneidplatten
- ✔ Betriebsanleitung

Technische Daten

WKF 170

Motor	3,0 kW 1.000 – 4.000 U/min
Energie	400 V, 50/60 Hz
max. Fasenbreite	11 mm
Winklereinstellung	15° – 60°
Maße (L×B×H)	500 × 500 × 550 mm
Tischplatte (L×B)	500 × 180 mm
Gewicht	100 kg
Art.-Nr.	54307



WKF 170 mit Vorschubmodul und Unterwagen